



Η μικρή εφημερίς - Маленькая газета

Ιούνιος – июнь 2019

Τεύχος - текущий номер 54 Σελίς - страница 1

Μηνιαία Έκδοση



ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Άρθρο 14 - (Ελευθερία του Τύπου) 1. Καθένας μπορεί να εκφράζει και να διαδίδει προφορικά, γραπτά και δια του τύπου του τηρώντας τους νόμους του Κράτους.

Το άρθρο του μήνα - Статья месяца

Μεγάλες αλήθειες νο3

Να τα μοιραστούμε.....Σελίς 2 -4



Όχι η δήλωση αυτή δεν ανήκει σε πολιτικό πρόσωπο. Αποτελεί μέρος ενός πραγματικού διαλόγου που έγινε πριν αρκετά χρόνια στην πάλαι ποτέ Δυτική Γερμανία, μεταξύ δύο ξένων Γκάσταρμπαϊτερς –εργατών σε κάποιο εργοστάσιο της ακμάζουσας εκείνης χώρας... μετά τα ερείπια του Β παγκοσμίου πολέμου και αποτέλεσε το νέο θαύμα της Ευρώπης. Ήταν τέλη της δεκαετίας του 60 – αρχές του 70.....Σελίδες 2 - 4



•Στιγμές Ορθοδοξίας.....
Το Θαύμα της Αγίας Σοφίας
σελίς 05



Οι περιπέτειες του
Θωρηκτού Αβέρωφ

« Η μεγάλη έξοδος νο9
ΙΝΔΙΕΣ»

-Μετά Το Ναυτοδικείο-
«Οι ήρωες»
06-11



Гороскоп на июнь 2019 года .Το Ρωσικό
Οροσκόπιο για τους αναγνώστες της Μ.Ε
σελίς 15-16



Ειδήσεις, νέα
σχολιασμοί
από Ελλάδα
και Ρωσία.....
σελίς 14



Μαθήματα Ρωσικής Γλώσσας :
«Ένα ξεχωριστό μάθημα Ρωσικής
γλώσσας με φίλους της
Μ.Ε.....» σελίς 12-13



Το άρθρο του μήνα - Статья месяца

Μεγάλες αλήθειες νο3

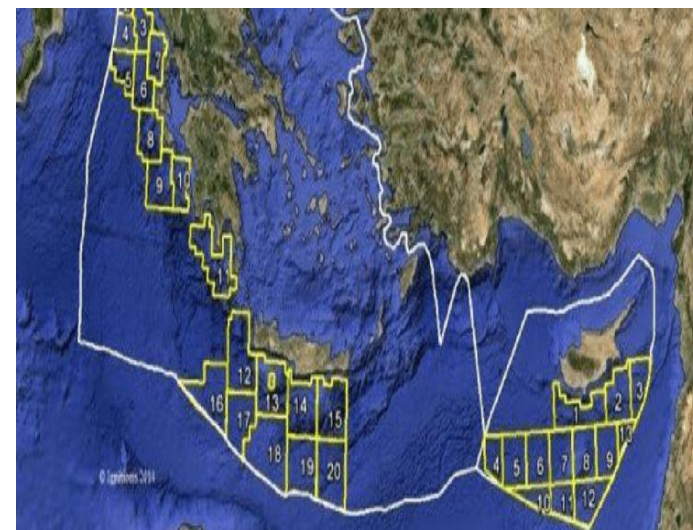
Να τα μοιραστούμε.....Σελίς 2 -4

Όχι η δήλωση αυτή δεν ανήκει σε πολιτικό πρόσωπο. Αποτελεί μέρος ενός πραγματικού διαλόγου που έγινε πριν αρκετά χρόνια στην πάλαι ποτέ Δυτική Γερμανία , μεταξύ δύο ξένων Γκάσταρμπαϊτερς – εργατών σε κάποιο εργοστάσιο της ακμάζουσας εκείνης χώρας μετά τα ερείπια του Β παγκοσμίου πολέμου Ήταν τέλη της δεκαετίας του 60 – αρχές του 70.....

Ο διάλογος αυτός , μεταφέρθηκε στον γράφων κατά τα χρόνια που ήταν ακόμη φοιτητής και ήταν μια από τις πολλές συζητήσεις που είχε με αγαπημένο συγγενικό του πρόσωπο – ο παππούς – με τον οποίο είχε μεγαλώσει μαζί τα πρώτα του παιδικά χρόνια στην Δυτική Γερμανία . (Στην χώρα του Αντενάουερ και του Βίλντ Μπραντ).

Ο αγαπητός παππούς μου , πολύγλωσσος γαρ και πολυμαθέστατος , σε μια από τις βάρδιες εργασίας που είχε με Τούρκο οικονομικό μετανάστη σε εργοστάσιο στην εκεί χώρα κατά καιρούς , πέρα από τις ανθρώπινες συζητήσεις , μου μετέφερε τον εκπληκτικό διάλογο τον οποίο στο συγκεκριμένο ζήτημα – περί πετρελαίων (άγνωστο θέμα για τους περισσότερους Έλληνες) , του ξεκίνησε την συζήτηση ο Τούρκος συνάδελφός του..... Δηλαδή για ποιο λόγο πρέπει να τσακωνόμαστε οι δύο χώρες ; Αφού έχουμε πετρέλαια και μπορούμε να τα μοιραστούμε..... Ήταν το γενικό πνεύμα. Φυσικά ο παππούς μου γέλασε , καθώς μου μετέφερε την απάντησή του προς τον συνάδελφό του η οποία ήταν , « Να μοιραστούμε ποια ; Τα δικά μας πετρέλαια στις θάλασσές μας;»

Μάλιστα , όπως μου ανέφερε ο ίδιος , του έκανε εντύπωση πως οι Τούρκοι από εκείνα τα χρόνια ήταν γνώστες της κατάστασης και των Θησαυρών του Αιγαίου..... Ενώ εμείς (πολιτικό προσωπικό και ΜΜΕ) μέχρι και το 2010 τα αποκρύπταμε..... και περιοριζόμασταν στα πετρέλαια Της Θάσου και μόνον , παρά τις αποκαλύψεις του κου Σοφιανόπουλου στα Μέσα του 90 και πιθανόν κ άλλων αξιόλογων ανθρώπων..... Και όταν μάλιστα κατά την αρχική περίοδο της κρίσης , ή Κύπρος μας έδειχνε Τον δρόμο και την λύση προς τα πετρέλαια, βουλευτής – πρώην Δήμαρχος Της Αθήνας και αδερφή του πιθανού Νέου πρωθυπουργού στις επόμενες εκλογές του Ιουλίου, απαντούσε σε δημοσιογράφους ότι όλα αυτά είναι «μπούρδες»..... Πριν λίγα μόλις χρόνια.....





Το άρθρο του μήνα - Статья месяца

Μεγάλες αλήθειες νο3

Να τα μοιραστούμε.....Σελίς 2 -4

Ωστόσο , επειδή πάντα αναζητούμε μαρτυρίες, νέες πηγές και πάντα ερευνούμε τα θέματά μας , προκειμένου να εξακριβώσουμε τις «κρυμμένες αλήθειες» ,ιδιαιτέρως αυτή την εποχή όπου το Αιγαίο με τις γνωστές εξελίξεις αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες δοκιμασίες και προκλήσεις της χώρας μας , παρουσιάζουμε το ακόλουθο απόσπασμα , από ένα σχετικά νεοεκδοθέν βιβλίο , όπου ο συγγραφέας του θα παρουσιαστεί αμέσως μετά την παρουσίαση του κειμένου:

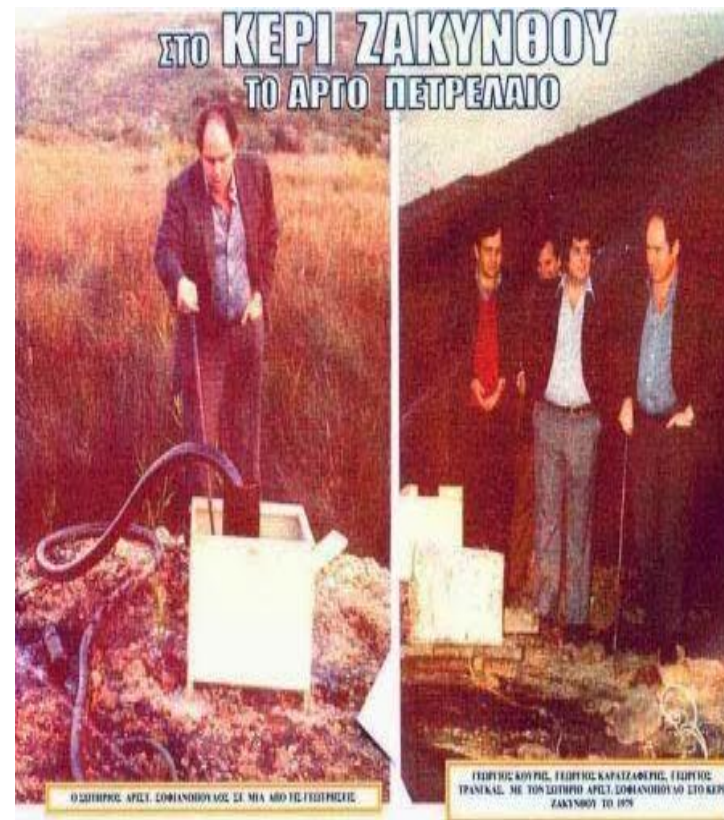
«Περί ερεύνης και εκμεταλλεύσεως του υποθαλασσίου και υπολιμνίου ορυκτού πλούτου» Μάρτιος 1969 , ΦΕΚ 48 , το ΝΔ 142/69.

Ο νόμος αυτός αποτέλεσε επισήμως την πρώτη διακήρυξη των κυριαρχικών δικαιωμάτων μας στην Ελληνική υφαλοκρηπίδα. Κατοχύρωνε το «αποκλειστικό δικαίωμα» έρευνας και εκμετάλλευσης από την Ελλάδα, επιβεβαίωνε την κυριαρχία της Ελλάδας στην υφαλοκρηπίδα δίνοντας τον ορισμό της, απέρριπτε τις αντιρρήσεις της Τουρκίας με την ξεκάθαρη απάντηση της εφαρμογής των κανόνων του Διεθνούς Δικαίου και καταργούσε τον δειλό νόμο 3948/59, που περιόριζε τα δικαιώματά μας μόνο στην «αιγιαλίτιδα ζώνη».

Οι Τούρκοι αξιολογώντας τη δύναμη των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων , δεν αντέδρασαν. Η απόφαση αυτή χαρακτηρίστηκε από πολλούς τολμηρή και γενναία, αλλά οι αιφνιδιασθείς Μεγάλες Δυνάμεις καταλόγισαν τότε στον Γεώργιο Παπαδόπουλο θράσος και έλλειψη ρεαλισμού. Όπως απέδειξαν τα γεγονότα , η απόφαση αυτή υπήρξε καθοριστική για την ανατροπή του.

ΤΕΛΟΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΟΣ.

Δύο λόγια για τον συγγραφέα



Από τις αποκαλύψεις του κου Σοφιανόπουλου για το πετρέλαιο στην Ζάκυνθο , στην θέση Κερί , αναφορά βασισμένη από τα Ομηρικά έπη ακόμη.....



Το άρθρο του μήνα - Статья месяца

Μεγάλες αλήθειες νο3

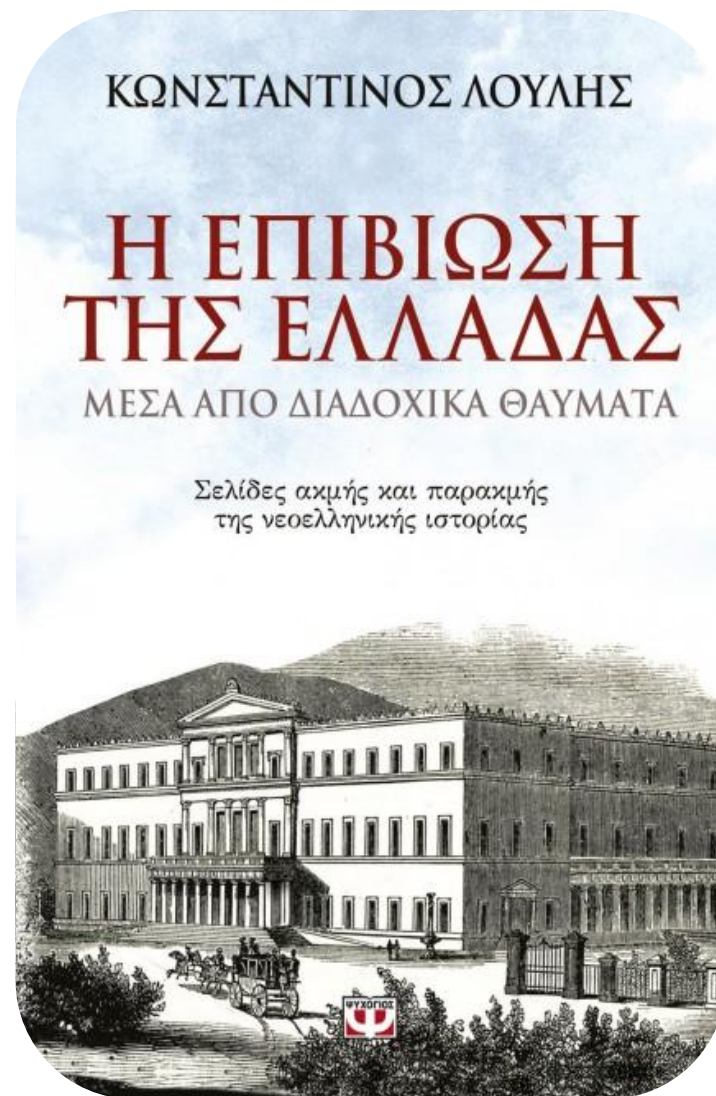
Να τα μοιραστούμε.....Σελίς 2 -4

Ο Συγγραφέας του βιβλίου με τίτλο «Η ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΘΑΥΜΑΤΑ», είναι ο κος Κωνσταντίνος Λούλης. Ιδιοκτήτης των «Μύλων Λούλη», επιχειρηματίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό, πολитеυτής με τα κοινά, Πολιτικός Διοικητής του Αγίου όρους της περίοδο 1989-1991, και γενικά με μια πλούσια δράση στην κοινωνία που μπορεί κάποιος να αναγνώσει στο βιβλίο του.

Τελευταία, το 2017, ακούστηκε το όνομά του στα ΜΜΕ, με μια δωρεά στην γνωστή σε όλους μας ΚΙΒΩΤΟ του πάτερ Αντώνιου, που αφορά ένα αγρόκτημα περίπου 45 στρεμμάτων με μεγάλο οίκημα στην περιοχή του Βόλου. Με την σύντομη παρουσίαση του βιογραφικού του, το σχετικό απόσπασμα από το βιβλίο του, αλλά και την προσωπική μας βιωματική κατάθεση – ομολογία από αγαπημένα μας πρόσωπα, πιστεύουμε ότι δώσαμε μια άλλη διάσταση και οπτική γωνία στο όλο θέμα των πετρελαίων και του ζητήματος του Αιγαίου που φίλοι και σύμμαχοι ομιλούν για Ανατολική Μεσόγειο.....

Τέλος άρθρου.

1/6/2019 Π.Β



•Στιγμές Ορθοδοξίας.....

Το Θαύμα της Αγίας Σοφιάς

σελίς 05-10

«**Νενίκηκά σε Σολομών**»: Η φράση του Ιουστινιανού για τα θυρανοίξια της Αγια-Σοφιάς.....

«**ΝΙΨΟΝ ΑΝΟΜΗΜΑΤΑ ΜΗ ΜΟΝΑΝ ΟΨΙΝ.....**» η φράση η οποία διαβάζεται και αντίστροφα και σημαίνει : «πλύνε τις αμαρτίες, όχι μόνο το πρόσωπο»

«**Δεν ήξεραν αν βρισκόμουν στην γη ή στον ουρανό...**»

δήλωσε ο Βλαδίμηρος , Βασιλιάς των Ρως όταν εισήλθε στην Αγία Σοφία προκειμένου να παρακολουθήσει την θεία Λειτουργία.....

Στιγμές που δείχνουν την μεγαλοπρέπεια και την συνέχιση του χριστιανισμού μέσα από την μεγαλύτερη και μεγαλοπρεπέστατη Εκκλησία του Κόσμου. Την Αγία Σοφία , στην Κωνσταντινούπολη. Θρησκευτικό κέντρο της Ανατολικής Ρωμαϊκής αυτοκρατορίας και στην συνέχεια μετά τον 6^ο αιώνα μ.χ της νέας Ελληνικής κοσμοκρατορίας..... Αυτό όμως που δεν μας είναι ιδιαίτερα γνωστό , κυρίως μέσα από το εκπαιδευτικό σύστημα , είναι ορισμένα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά , τα οποία την κατέστησαν άφθαρτη και αναλλοίωτη ανά τους αιώνες..... Συγκεκριμένα παραθέτουμε σχετικό απόσπασμα από τις πηγές μας : «Αυτό όμως που τον κατέταξε στους αθανάτους ήταν η εφεύρεση των αρχιτεκτονικών τρούλων . Αυτή η εφεύρεση , έκανε τον Αυτοκράτορα Ιουστινιανό, να τον καλέσει (εννοεί τον Ανθέμιο Τραλλιανό) στην Κωνσταντινούπολη και να αναθέσει σε αυτόν και τον Ισίδωρο τον Μιλήσιο, την κατασκευή του ναού της Αγίας Σοφιάς, στη θέση του παλαιότερου που καταστράφηκε κατά τη «Στάση του Νίκα».



Το μηχανήμα που εφεύρε ο μεγάλος μηχανικός και ήταν προσομοιωτής σεισμού, σίγουρα τον χρησιμοποίησε κατά την κατασκευή της Αγίας Σοφιάς, για να δοκιμάσει τις αντοχές της. Στάθηκε όρθια παρότι την ταρακούνησαν 12 μεγάλοι σεισμοί. Στον τελευταίο μεγάλο σεισμό , που έγινε στην Κωνσταντινούπολη το 1999, η Αγία Σοφία έμεινε ανέπαφη, παρότι 15.000 κτίρια της πόλεως ισοπεδώθηκαν. Το γεγονός αυτό, έκανε πολλούς επιστήμονες από όλο τον κόσμο, να μελετήσουν τον ναό, που αποτελεί θαύμα της αρχιτεκτονικής και να διαπιστώσουν ότι μπορεί να αντέξει και σε σεισμό που να υπερβαίνει τα 7,5 ρίχτερ και αιτία γιαυτό είναι ο ιδιαίτερος τρόπος κατασκευής του κτιριακού πυρήνα και ο τρούλος που δεν εξυπηρετεί μόνο τον φωτισμό , αλλά και την στατικότητα του κτιρίου, διότι τα 40 παράθυρα του τρούλου, λειτουργούν σαν τεχνητές ρωγμές και έγιναν για να εκτονώσουν την δύναμη του σεισμού.

Εμείς θα κλείσουμε το μικρό μας αφιέρωμα με μια φράση για τον εν λόγω ναό, ενός σπουδαίου φιλολόγου και ερευνητή της Ελληνικής γλώσσας και Ιστορίας της σύγχρονης εποχής μας που δυστυχώς πριν λίγους μήνες έφυγε από την ζωή.....

« Η Αγία Σοφία , ένας ναός που έγινε για να τιμήσει την Σοφία του Θεού και που στην Ιουστινιάνεια μορφή της , είναι ένα διαιώνιο μάθημα νοητού και αισθητού κάλλους....» Σαράντος Καργάκος.



ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ

« Η μεγάλη έξοδος νο9 ΙΝΔΙΕΣ»

-Μετά Το Ναυτοδικείο-

«Οι ήρωες»

Ένα πράγμα όμως δεν μπορούσε να διορθωθεί , κι αυτό ήταν η ηλικία του Μπάρμπα Γιώργη. Όταν το πλοίο έπλευσε στον κόλπο για δοκιμαστικές βολές, τα ωστικά κύματα των πυρών έβγαλαν από τη θέση τους δύο λέβητες Μπελβίλ ηλικίας 17 ετών και τις έστειλαν να πέσουν με πάταγο στο δάπεδο. Αρκετοί άλλοι λέβητες είχαν παλιώσει και είχαν τεθεί εκτός λειτουργίας επί χρόνια. Στα μάτια του Βασιλικού Ναυτικού, ο μπαρμπα Γιώργης περνούσε τόσο πολύ χρόνο σε επισκευές στη Βομβάη , ώστε οι Βρετανοί καλαμπουρτζήδες τον αποκαλούσαν Never – off («Αυτός που δεν φεύγει ποτέ»). Ετούτος ο σαρκασμός προκάλεσε πικρία..... «Το κομψό και αγαπημένο μας θωρηκτό ταπεινωνόταν χωρίς να φταίει», έγραψε ο Τσάλης. « Σίγουρα η καρδιά του πληγώθηκε». Επρόκειτο για σχόλιο με νόημα για όσους πιστεύουν ότι τα πλοία έχουν ψυχή. Υπήρξαν φυσικά κάποιες σκέψεις για το πώς θα μπορούσε να αυξηθεί η ταχύτητα του Μπάρμπα – Γιώργη. Ο Τσάλης εκτελούσε καθήκοντα διερμηνέα για τον κυβερνήτη σε μια συνάντηση με τον Τζον Ίλινγκγουορθ, έναν αξιωματικό μηχανικό του HMS Γκλάσκοου , και πέντε άλλους Βρετανούς αξιωματικούς. Από τότε που μετασκευάστηκε στη Γαλλία τη δεκαετία του 1920, το Αβέρωφ χρησιμοποιούσε ένα πετρελαιοκίνητο σύστημα για να ανάβει κάρβουνο ταχύτερα. Το σύστημα είχε βελτιωθεί κάπως στο Πορτ Σουδάν. Ο Ίλινγκγουορθ πρότεινε ένα εκσυγχρονισμό, αλλά τελικά δεν έγινε τίποτα, αφού τα όποια οφέλη θα προέκυπταν από την προβλεπόμενη αύξηση της ταχύτητας , κρίθηκε πως δεν άξιζαν την προσπάθεια και το κόστος. Έπειτα από τρεις αποστολές συνοδείας νηοπομπών, κρίθηκε πως η χρησιμότητα του Αβέρωφ στη συμμαχική πολεμική προσπάθεια είχε τελειώσει. Το πλοίο επέστρεψε στο Πορτ Σάιντ , όπου έφθασε στα μέσα Νοεμβρίου του 1942.



Φώτο από το μηχανοστάσιο του μπάρμπα Γιώργη.....

**ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ**

« Η μεγάλη έξοδος νο9 ΙΝΔΙΕΣ»

-Μετά Το Ναυτοδικείο-

«Οι ήρωες»

Εκείνη την εποχή η Βρετανική 8^η Στρατιά είχε ανακόψει την προέλαση του Άφρικα Κορπς του στρατάρχη Ρόμελ στο Ελ Αλαμέϊν και η Αίγυπτος ήταν ασφαλής. Το Αβέρωφ παρέμεινε στο Πορτ Σάιντ ως Ελληνική ναυαρχίδα. Κάνοντας μια στάση στο Πορτ Τουεφίκ , το πλοίο ειδοποιήθηκε ότι ο διάδοχος Πάυλος και η σύζυγός του Φρειδερίκη σχεδίαζαν να το επισκεφθούν. Τα στρώματα καρβουνόσκονης που είχαν κολλήσει στην υπερκατασκευή τρίφτηκαν πυρετωδώς κ απομακρύνθηκαν , αλλά δεν κατέστη δυνατόν να φύγουν εγκαίρως κ από τα πρόσωπα των μελών του πληρώματος, με αποτέλεσμα οι Βασιλικοί επισκέπτες να εκπλαγούν από την αφύσικα σκούρα επιδερμίδα των ναυτών που είχαν παραταχθεί για να αποδώσουν τιμές. Δεν επρόκειτο απλώς για εγκαύματα από τον ήλιο. Στο μεταξύ , ο Σακελλαρίου βομβάρδιζε τον πρωθυπουργό του με ατελείωτα απαισιόδοξα υπομνήματα σχετικά με την κατάσταση του ναυτικού. Τα υπομνήματα είχαν αποτέλεσμα αλλά όχι το αναμενόμενο. Ο αρχηγός του στόλου , υποναύαρχος Καββαδίας , διορίστηκε υφυπουργός Ναυτικών και ο Σακελλαρίου ορίστηκε αρχηγός στόλου επιπλέον της θέσης του ως υπουργού Ναυτικών , μια περίεργη συσσώρευση αρμοδιοτήτων που απλώς συνέβαλε στη σύγχυση της χάραξης πολιτικής. Ο Σακελλαρίου ήταν πεπεισμένος ότι γινόταν εξιλαστήριο θύμα για την ανικανότητα και τη διαφθορά που επικρατούσε στα ανώτερα κλιμάκια , αλλά παρόλαυτά ένιωθε πως όφειλε να συνεχίσει να υπηρετεί την πατρίδα του παρά τα εμπόδια. Αυτό έγινε πριν ο Ρόμελ αναχαιτιστεί στο Ελ Αλαμέϊν και στα τέλη Ιουνίου του 1942 το Ελληνικό Βασιλικό Ναυτικό είχε εγκαταλείψει την Αλεξάνδρεια και είχε μετακινηθεί στο Πορτ Σάιντ. Ο Σακελλαρίου , που ήταν άρρωστος στο νοσοκομείο εκείνη την εποχή , χρειάστηκε για να μετακινηθεί με φορείο.



Ο Σακελλαρίου.



ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ

« Η μεγάλη έξοδος νο9 ΙΝΔΙΕΣ»

-Μετά Το Ναυτοδικείο-

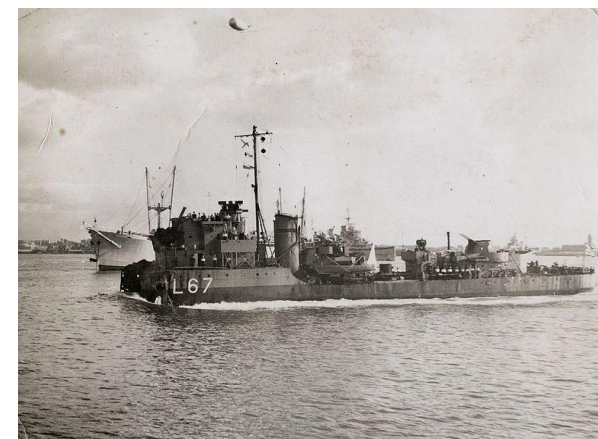
«Οι ήρωες»

Όταν το Αβέρωφ επέστρεψε από την Ινδία τον Νοέμβριο , ο Σακελαρίου μετακίνησε το αρχηγείο του και πάλι στο πλοίο , ενώ διασφάλισε πως η εκπαίδευση θα συνέχιζε να αποδίδει έναν ικανό αριθμό αξιωματικών και υπαξιωματικών. Ο Αντιναύαρχος Χένρι Χάργουντ, διάδοχος του ναυάρχου σερ Άντριου Κάνιγκαμ στη διοίκηση του Βρετανικού στόλου της Μεσογείου, τον τόνωσε ηθικά , όταν τον ευχαρίστησε επειδή διατήρησε τα Ελληνικά πληρώματα υπό πειθαρχία και μακριά από ανατρεπτικές συνωμοσίες. Ωστόσο, η ευχάριστη αυτή κατάσταση δεν επρόκειτο να διαρκέσει για πολύ, καθώς ο Τσουδερός και ο Βασιλιάς συνέχισα να μηχανορραφούν κατά του Σακελλαρίου. Το βράδυ της 24^{ης} Μαρτίου 1943 άκουγε το BBC , όταν ο ραδιοσχολιαστής τόνισε πως η «παραίτηση» του Έλληνα ναυάρχου από τη θέση του αρχηγού στόλου του Ελληνικού Βασιλικού Ναυτικού είχε γίνει «αποδεκτή!». Το τετελεσμένο γεγονός ήρθε ως απόλυτο σοκ, σαν κεραυνός εν αιθρία, κι ο Σακελλαρίου δεν μπορούσε να κάνει απολύτως τίποτε. Τρεις μέρες αργότερα επιβιβάστηκε σε ένα αμερικανικό στρατιωτικό αεροσκάφος στο Κάιρο για να μεταβεί στην Αμερική σε διπλωματική αποστολή , κάτι που ουσιαστικά τον έβγαζε από την μέση. Η σταδιοδρομία του στο Ναυτικό , η οποία είχε παραδόξως ξεκινήσει και ολοκληρωθεί πάνω στο Αβέρωφ είχε ουσιαστικά τελειώσει.....

Υπήρξαν κάποιες λίγες στιγμές ενθουσιασμού που έσπαγαν τη γενική κατήφεια. Στις 22 Οκτωβρίου 1943, το Ελληνικό αντιτορπιλικό Αδρίας προσέκρουσε σε νάρκη ανοιχτά της Καλύμνου. Η έκρηξη διέλυσε ολόκληρη την πλώρη του πλοίου, αλλά ο κυβερνήτης του , αντιπλοίαρχος Ιωάννης Τούμπας , αγνόησε τις Βρετανικές διαταγές να εγκαταλείψει το σακατεμένο πλοίο και αφού έκανε κάποιες επισκευές έκτακτης ανάγκης σε ένα τουρκικό λιμάνι, κατέπλευσε στην Αλεξάνδρεια στις αρχές Δεκεμβρίου. Ο δόκιμος Αλεξανδρής ήταν εκεί και είδε τη θριαμβευτική είσοδο του Αδρίας με την κομμένη πλώρη , την πληγή του να χάσκει φρικτά, και με τον Τύπο να έχει ήδη χαρακτηρίσει το συγκεκριμένο αντιτορπιλικό ως «το πλοίο που δεν ήθελε να πεθάνει».....



Φώτο από την εκπαίδευση των ανδρών.....



Αντιτορπιλικό Αδρίας



ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ

« Η μεγάλη έξοδος νο9 ΙΝΔΙΕΣ»

-Μετά Το Ναυτοδικείο-

«Οι ήρωες»

«Το λιμάνι ήταν κατάμεστο από κόσμο (θυμόταν ο Αλεξανδρής). Βρισκόταν εκεί όλα τα πλοία , πολεμικά και εμπορικά κάθε εθνικότητας, σημαιοστολισμένα και με τις σειρήνες τους να σημαίνουν , με τα πληρώματά τους παραταγμένα στα καταστρώματα. Δεν υπάρχουν λέξεις για να περιγράψω το θέαμα. Τα ρυμουλκά τίνιζαν ψηλά πίδακες νερού ενώ τα πληρώματα επευφημούσαν . Ήταν μια ένδοξη μέρα για το ναυτικό μας».

«Τι υποδοχή!» έγραψε ο Δοξιάδης, που εκτελούσε τώρα χρέη σημαιοφόρου και ήταν επίσης παρών για να δει το θέαμα. «Όλοι είχαν τρελαθεί...Στα μάτια μου κυλούσαν δάκρυα και μου είχε σηκωθεί η τρίχα από τη συγκίνηση». Ο Τούμπας παρασημοφορήθηκε με το Ελληνικό Χρυσούν Αριστείον Ανδρείας και τον Στρατιωτικό Σταυρό Γ' Τάξης , ενώ το Βασιλικό Ναυτικό παρέβλεψε την άρνησή του να υπακούσει στη διαταγή και να παρασημοφορήσει με το μετάλλιο του Τάγματος Διακεκριμένης Υπηρεσίας.....

Αφιέρωμα στον Τσάλη νο2

Ακολουθεί το σχετικό αφιέρωμα από την περιπετειώδη ζωή του αξιωματικού του Π.Ν κου Τσάλη , καθώς θεωρούμε ότι αξίζει να έχουμε μια γενικότερη εικόνα από την ζωή του , βγάζοντας καλύτερα και αξιόπιστα συμπεράσματα τόσο από την συμμετοχή του στην «ανταρσία» στο Αβέρωφ αλλά και από την δίκη που ακολούθησε σύμφωνα με όσα παρουσιάσαμε στα προηγούμενα τεύχη.....



Καλλιτεχνική απεικόνιση του αντιτορπιλικού Αδριάς.....



Οι περιπέτειες του θωρηκτού Αβέρωφ.....

Αφιέρωμα στον Τσάλη νο2.

Στα δεκάξι του, το 1922, μπήκε στη Σχολή Δοκίμων. Η τετραετής φοίτηση επιβεβαίωσε τη μεγάλη κλίση του σε ό,τι είχε σχέση με τη ναυτιλία, ιστιοπλοΐα, κωπηλασία, αλλά φανέρωσε και στοιχεία του χαρακτήρα του. Επιρρεπής στην καλόκαρδη φάρσα προς τους γύρω του, πεισματάρης όταν οι συνθήκες το έφερναν, απείθαρχος σε σχέση με το αυστηρό πνεύμα της Σχολής, με φρέσκια ματιά για τα συμβάντα που συναντούσε, με αντιδράσεις μη υπαγορευμένες από τη συνήθεια ή τη ρουτίνα της αυστηρής μαθητικής ζωής. Το 1926 ονομάσθηκε Σημαιοφόρος και τοποθετήθηκε σε πλοία του Στόλου. Το 1931 πραγματοποιήθηκε η μεγάλη του επιθυμία να αποκτήσει ιδιόκτητο αγωνιστικό ιστιοπλοϊκό σκάφος. Και αυτό το πέτυχε με τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του. Όντας Μάχιμος Σημαιοφόρος παίρνει άδεια από την Υπηρεσία να πάει στην Αγγλία να αγοράσει το σκάφος και να το φέρει ιστιοπλώντας. Η μητέρα του 46 ετών τότε, δράκου γενιά κι η ίδια, τον συνοδεύει στο ταξίδι και δικαιολογεί αυτή της την απόφαση με τα λόγια: «Εάν χαθεί ο γιος μου θα χαθώ κι εγώ μαζί του και δεν θα προφτάσω να τον κλάψω»

Στην Αγγλία αγοράζει ένα παραδοσιακό ιστιοφόρο αγώνων, χωρίς μηχανή. Τα στοιχεία του σκάφους που είχε ναυπηγηθεί στη Γερμανία ήσαν: Ολικό μήκος 15,5 μέτρα, μήκος στην ίσαλο 10,15 μέτρα, μέγιστο πλάτος 2,75 μέτρα, βύθισμα 2 μέτρα, έρμα 6,5 τόνοι. Το κέλυφος ήταν κατασκευασμένο από μαόνι Ονδούρας με νομείς δρύινους και χαλύβδινους εναλλάξ. Ο ιστός του ήταν 18 μέτρα και εκινείτο με δύο πανιά, ένα τριγωνικό λατίνι και ένα φλόκο. Στο σκάφος δόθηκε το όνομα μιας θαλάσσιας θεότητας του αρχαιοελληνικού Πανθέου που προστάτευε τους ναυτικούς, “Παλαίμων”. Ο πλους της επιστροφής ήταν ένας από τους πλέον άγριους που αντιμετώπισε ο Τσάλης στη ζωή του. Στον Βισκαϊκό συνάντησε μια από τις μεγαλύτερες φουρτούνες των τελευταίων τότε δεκαετιών. Κύματα ύψους μέχρι και δεκαπέντε μέτρων τίνιζαν και σάρωναν το μικρό ιστιοπλοϊκό με το ριψοκίνδυνο πλήρωμά του. Όταν έφτασαν στην Κουρούνια της Ισπανικής Γαλικίας μάθανε ότι μια από τις μέρες που περνούσαν τον Βισκαϊκό, στην ίδια περιοχή βυθίστηκε το γαλλικό υπερωκεάνιο “Saint Filippe” με 400 Γάλλους επιβάτες.

Με την άφιξή του στην Ελλάδα ο Τσάλης προήχθη σε Ανθυποπλοίαρχο και συνάμα του απονεμήθηκε το μετάλλιο της Στρατιωτικής Αξίας Δ Τάξεως για το ιστιοπλοϊκό του κατόρθωμα. Είναι περιττό να λεχθεί ότι το ταξίδι του θεωρήθηκε και ήταν, πολύ σπουδαίο και έτσι παρουσιάστηκε από τον ελληνικό και τον διεθνή Τύπο, ιδιαίτερα μάλιστα διότι εκείνη την εποχή δεν ήταν συνηθισμένοι οι πλόες αγωνιστικών σκαφών στον ωκεανό. Είναι ευνόητο, φυσικά, ότι μικρά σκάφη σαν τον “Παλαίμονα” τότε, δεν είχαν τον τεχνικό εξοπλισμό και τα επικοινωνιακά μέσα που διαθέτουν σήμερα τα αγωνιστικά ιστιοπλοϊκά.



Γράφει ο

Γιάννης Παλούμπης

<http://www.elzoni.gr/html/ent/334/ent.52334.asp>



Το πηδάλιο από το σκάφος
Παλαίμων.....



Οι περιπέτειες του θωρηκτού Αβέρωφ..... Αφιέρωμα στον Τσάλη νο2.

Την 1η Μαρτίου 1935 ξέσπασε το Βενιζελικό κίνημα. Ο Τσάλης, ως Ανθυποπλοίαρχος, βρέθηκε να υπηρετεί στο αντιτορπιλικό “Πάνθηρ” έχοντας καθήκοντα αξιωματικού πυροβολικού, με κυβερνήτη τον Αντιπλοίαρχο Γεώργιο Παγκάρα. Καθ’ όλη την προηγούμενη διάρκεια του Φεβρουαρίου ανώτεροι αξιωματικοί και κυβερνήτες των πλοίων έπαιρναν υπογραφές από νεώτερους αξιωματικούς, ακόμη και Σημαιοφόρους, ότι θα συμμετάσχουν στο κίνημα. Παρά το γεγονός πως ήταν γνωστή η Βενιζελική οικογενειακή τοποθέτηση του Τσάλη, κανείς δεν του είπε τίποτε και δεν υπέγραψε κανένα αντίστοιχο χαρτί. Περί το τέλος Φεβρουαρίου ο Υπουργός των Ναυτικών Υποναύαρχος Αλέξανδρος Χατζηκυριάκος κατέβηκε στον Ναύσταθμο και συγκέντρωσε τους κυβερνήτες στον “Αβέρωφ” για να τους δώσει οδηγίες για την καταστολή του κινήματος. Σύμφωνα λοιπόν με τις εκτιμήσεις του Υπουργείου, οι κινηματίες από τα πλοία θα εξέρχονταν με λέμβους στην ξηρά για να καταλάβουν τον Ναύσταθμο, ενώ αναμένονταν άλλοι να κατευθυνθούν προς τα μη επαναστατημένα αγκυροβολημένα πλοία, για να καταλάβουν κι αυτά. Οι εντολές του Παγκάρα, ιδιαίτερα προς τον αξιωματικό πυροβολικού και υπεύθυνο του φορητού οπλισμού και των αντιστοίχων πυρομαχικών, ήσαν να αραιωθεί το πλήρωμα στο κατάστρωμα και εφ’ όσον οι λέμβοι διέρχονταν, να μην υπάρξει αντίδραση, εάν όμως κατευθύνονταν προς τον “Πάνθηρα” να ανοίξουν πυρ.

Ο Τσάλης ευθαρσώς αρνήθηκε να αποδεχθεί και να εφαρμόσει την εντολή του κυβερνήτη του και ευθύς εξ αρχής δήλωσε, **ότι δεν του επιτρέπει η συνείδησή του να πειθαρχήσει και να ανοίξει πυρ εναντίον ομοεθνών και συναδέλφων.** Ο Παγκάρας δεν έδωσε συνέχεια στη συζήτηση. Όταν ξέσπασε το κίνημα περί την 8η μμ. της 1ης Μαρτίου, το πλήρωμα πράγματι αραιώθηκε στα ρέλια του “Πάνθηρα”, με φορητό οπλισμό και πυρομαχικά σε δεσμίδες. Τα πλοία είχαν εκτελέσει συσκότιση και μόνο προβολείς χρησιμοποιούνταν κατά διαστήματα. Η θάλασσα του Ναυστάθμου γέμισε από λέμβους που κατευθύνονταν προς το Αρχηγείο στην ξηρά.

Ξαφνικά χωρίς εμφανή αιτία και φυσικά χωρίς ανάλογη εντολή, δύο, τρεις ναύτες πυροβόλησαν. Ποτέ δεν εξακριβώθηκε αν πυροβόλησαν προς τις λέμβους ή στον αέρα προς εκφοβισμό. Ο Τσάλης, κατά τα λεγόμενά του, φοβήθηκε ότι θα ακολουθούσε ανταπόδοση από τις λέμβους των κινηματιών και για να αποφευχθεί αιματοχυσία, από δική του πρωτοβουλία, άρχισε να αφαιρεί τις δεσμίδες των πυρομαχικών από τους ναύτες και να τις πετά στη θάλασσα. Σε λίγο όλοι είχαν παραμείνει χωρίς πυρομαχικά. Κανείς δεν εμπόδισε τον Τσάλη σ’ αυτή την κίνηση, ούτε ο Παγκάρας, ούτε ο Ύπαρχος Φούφας που ήταν παρόντες.

Αργότερα όταν ο Ύπαρχος επιχείρησε να φέρει άλλα πυρομαχικά από την πυριτιδαποθήκη, ο Τσάλης επίσης τα έριξε στη θάλασσα, χωρίς καμία αντίδραση εκ μέρους του παρόντος κυβερνήτη. Το πρωί της επομένης τα στασιάσαντα πλοία απέπλευσαν από το Ναύσταθμο με επικεφαλής τον “Αβέρωφ”. Το κίνημα εξελίχθηκε, τα πλοία επέστρεψαν και οι κινηματίες προφυλακίστηκαν εν αναμονή διεξαγωγής δίκης στο Ναυτοδικείο. Μεταξύ αυτών ο Τσάλης. Το Ναυτοδικείο τον καταδίκασε σε απόταξη και έξι ετών φυλάκιση και κλείστηκε στις φυλακές του Ωρωπού, μαζί με άλλους κινηματίες του Στρατού και του Ναυτικού. Τον Οκτώβριο του 1935 επέστρεψε στην Ελλάδα ο Βασιλεύς Γεώργιος Β, ο οποίος έδωσε χάρη στους κινηματίες κι έτσι αποφυλακίστηκαν.

Ο Τσάλης ευρισκόμενος εκτός Ναυτικού δεν είχε άμεση ανάγκη εξευρέσεως εργασίας, γιατί από τα περιουσιακά στοιχεία της οικογένειάς είχε ένα εισόδημα αρκετό για να ζει αξιοπρεπώς, χωρίς βέβαια σπατάλες. Έτσι ασχολήθηκε με την αγαπημένη του ενασχόληση, την ιστιοπλοΐα. Λάμβανε μέρος σε όλους τους αγώνες που διοργάνωνε ο ΒΝΟΕ, είτε τριγώννου, είτε ανοιχτής θαλάσσης, άλλοτε με δικό του σκάφος, άλλοτε με ξένο. Παράλληλα για να ενισχύει το εισόδημά του πήγαινε για εβδομάδες ή και μήνες Πλοίαρχος σε μεγάλες ιστιοφόρες θαλαμηγούς.

Συνεχίζεται και ολοκληρώνεται το αφιέρωμα στο επόμενο τεύχος.....



Μαθήματα Ρωσικής Γλώσσας : «Ένα ξεχωριστό μάθημα Ρωσικής γλώσσας με φίλους της Μ.Ε.....»

А	Б	В	Г	Д	Е	Ё	Ж	З	И	Й
α	μπ	β	γκ	ντ	γιε	γιό	ζ*	ζ	ι	ι'
/a/	/b/	/v/	/ö/	/d/	/je/	/jo/	/z/	/z/	/i/	/j/
К	Л	М	Н	О	П	Р	С	Т	У	Ф
κ	λ	μ	ν	ο	π	ρ	σ	τ	υ	φ
/k/	/l/	/m/	/n/	/o/	/p/	/r/	/s/	/t/	/u/	/f/
Х	Ц	Ч	Ш	Щ	Ъ	Ы	Ь	Э	Ю	Я
χ	τσ	τσ*	σ*	σ	-	ι	ι'	ε	γιού	για
/x/	/ts/	/tʃ/	/ʃ/	/ʒ/	/ʒ/	/ɨ/	/ɨ/	/e/	/ju/	/ja/



Στα πλαίσια πιστοποίησης Εκπαιδευτών – καθηγητών για την διδασκαλία της Ρωσικής γλώσσας , το Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο οργάνωσε μια σειρά υποχρεωτικών σεμιναρίων και υποδειγματικών μικροδιδασκαλιών για τους ενδιαφερόμενους υποψήφιους καθηγητές. Έτσι λοιπόν , φίλοι της Μ.Ε και της Ρωσική γλώσσας , ένα μεσημέρι του Φεβρουαρίου , συγκεντρωθήκαμε στο εργαστήριο πληροφορικής του 5^{ου} Γυμνασίου Κορυδαλλού , όπου η καθηγήτρια Άννα Σεβέλεβα – Βαρζακάκου , ανέλαβε να μας «διδάξει» τα πρώτα βήματα στην κατάκτηση της Ρωσική γλώσσας. Παρά το προχωρημένο της «μεσημεριανής ώρας» , το κέφι , η διάθεση και η προσπάθεια δεν έλειψαν από κανέναν.

Το τελικό αποτέλεσμα της δοκιμαστικής αυτής μικροδιδασκαλίας ήταν εξαιρετικό , τόσο για την αξιολόγηση της καθηγήτριας από το Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο , όσο και για όλους τους παριστάμενους , όπου μέσα από ένα ευχάριστο και δημιουργικό



**Επιστροφή στα μαθήματα γνωριμίας με την
Ρωσική γλώσσα.....**



Арбуз А а	Банан Б б	Вишня В в	Груша Г г	Дыня Д д	Ежевика Е е	Мёд Ё ё
Желе Ж ж	Зефир З з	Икра И и	Йогурт Й й	Киви К к	Лук Л л	Манго М м
Нож Н н	Огурец О о	Пряник П п	Редис Р р	Сосиски С с	Торт Т т	Укроп У у
Фарш Ф ф	Хлеб Х х	Цукаты Ц ц	Чай Ч ч	Шоколад Ш ш	Щука Щ щ	Соль Ъ
Сыр Мышь Ы ы	Объём Ь	Эклер Э э	Изюм Ю ю	Яблоко Я я		

Κλίμα , στο τέλος ακολούθησαν και οι αναμνηστικές φωτογραφίες αλλά και η υπόσχεση , γιατί όχι , στην επόμενη σχολική περίοδο να οργανώσουμε κάτι ανάλογο σε πιο σταθερή βάση και να γνωρίσουμε καλύτερα την γλώσσα του Αλέξανδρου Πούσκιν.....

Ευχαριστούμε θερμά τους παριστάμενους φίλους – σπουδαστές:

Ευαγγελία Φλώρου : Καθηγήτρια Θεολογίας του 5^{ου} Γυμνασίου Κορυδαλλού.

Αντώνη Τσελέντη : Hotel Manager του ξενοδοχείου stella appartments στο Φισκάρδο Κεφαλλονιάς.

Αλέξανδρο Βαρζακάκο : Πτυχιούχος Αγροτικής Οικονομίας της Γεωπονικής Αθηνών – Τελειόφοιτος Τμήματος Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πάτρας - Εσωτερικός Ελεγκτής

Δραστηριότητα : Για όσους φίλους αναγνώστες επιθυμούν , μπορούν από το σχετικό αλφάβητο – άσκηση που ακολούθησε στην μικροδιδασκαλία να μελετήσουν τις παράγωγες λέξεις του σχετικού πίνακα και να τις μελετήσουμε μαζί την επόμενη φορά. Μέχρι τότε ντασβιντάνια.....



Διάφορες μικρές ειδήσεις.....αλλά και σχολιασμοί.....

Διάφορα Εσωτερικά - Εξωτερικά θέματα

• **S-400 και οι δηλώσεις του πρέσβη της Ρωσίας κου Μασλόφ.** Ο κος Μασλόφ , πρέσβης της Ρωσίας στην Ελλάδα , στον οποίο έχουμε αναφερθεί κατά το παρελθόν λόγω των εκδηλώσεων και συμμετοχών μας στον Ελληνο Ρωσικό σύνδεσμο φιλίας και συνεργασία , δήλωσε ότι η χώρα μας δεν έχει να φοβηθεί τίποτε , από την αγορά αυτού του συστήματος από την Τουρκία , αφού είμαστε σύμμαχοι με την Τουρκία στο ΝΑΤΟ. Θα προτιμούσαμε να μην «υποτιμά» την νοημοσύνη μας ο κύριος πρέσβης αλλά και να μην ξεχνάμε οι μερικές φορές υπερβολικά εκδηλωτικοί Έλληνες υπέρ κάποιων δυνάμεων , ότι στην διεθνή πολιτική και διπλωματική σκηνή, δεν υπάρχουν φιλίες παρά μόνο κοινά ή αντικρουόμενα συμφέροντα.....

• **Σταθερή αύξηση** παρουσιάζεται στους αιφνιδίους θανάτους αρκετών στελεχών των σωμάτων ασφαλείας στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Ηλικίες από 35 – 45 ετών το πολύ , με ξαφνικές ανακοπές καρδιάς , αφήνονταν ορφανά παιδιά και οικογένειες , δίνουν το στίγμα του κόστους της κρίσης. Λιμενικοί , αεροπόροι , ένστολοι του στρατού ξηράς, με πολύωρες καταπονήσεις σε ασκήσεις ετοιμότητας , διασώσεις στο Αιγαίο κλπ, με τις γνωστές ελλείψεις σε προσωπικό και μέσα , πληρώνουν με την ζωή τους την αδιαφορία και έλλειψη οργάνωσης από το πολιτικό προσωπικό. Χαρακτηριστικό παράδειγμα ο 38^{χρονος} ήρωας του Λιμενικού , βραβευμένος από την Πολιτεία για τις αμέτρητες ώρες με το πλήρωμά του στο Αιγαίο και τις διασώσεις , από τα πρώτα χρόνια της κρίσης , αποτελεί ένα από τα σιωπηλά θύματα της πατρίδας μας. Σιωπούν τα ΜΜΕ και γιατί άλλωστε να προβάλλουν τέτοια ευαίσθητα θέματα;;;;; Απλά κάνοντας μια παρατήρηση στα ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης και κοινωνικής δικτύωσης τους τελευταίους μήνες , διαπιστώσαμε αρκετές τέτοιες περιπτώσεις ανδρών των σωμάτων ασφαλείας της χώρας μας.

• **Εκλογές Μαΐου 2019.** Για άλλη μια φορά ο Δήμος Κορυδαλλού πλημμύρισε από έντυπα προεκλογικά υποψηφίων στις τριπλές εκλογές , με αποτέλεσμα , καθώς αυτά βρίσκονταν «διάσπαρτα» στα πεζοδρόμια και στις εισόδους σπιτιών και πολυκατοικιών , να δίνουν μια πολύ άσχημη εικόνα. Την στιγμή που ηλεκτρονική τεχνολογία κυριαρχεί σε κάθε μέσο επικοινωνίας , όπως τα κινητά τηλέφωνα κλπ , είναι κρίμα να ακολουθείται η αναχρονιστική αυτή μέθοδος προηγούμενων αιώνων.....

• **Εκλογές Μαΐου 2019.** Άσχημη εικόνα , μας δόθηκε σε εκλογικό κέντρο - σχολείο που προσήλθαμε καθώς στον πρώτο όροφο όπου υπήρχαν αίθουσες με κάλπες , έπρεπε να προσέλθουν ηλικιωμένοι άνθρωποι υποβασταζόμενοι και έπρεπε να υποστούν την ταλαιπωρία των σκαλοπατιών , καθώς δεν υπήρχε ανελκυστήρας. Θα μπορούσαν οι αρμόδιες εφορευτικές επιτροπές , με ένα στοιχειώδη προγραμματισμό , να διαθέσουν μια έστω ισόγεια σχολική αίθουσα ως εκλογική αίθουσα , καθώς υπήρχαν αίθουσες διαθέσιμες , προκειμένου για περιπτώσεις ΑΜΕΑ με κινητικά προβλήματα αλλά και ηλικιωμένους , να ασκήσουν το εκλογικό δικαίωμά τους. Ανάλογες και τραγικότερες περιπτώσεις καταγράφονται και σε άλλα εκλογικά κέντρα δυστυχώς..... Θα πρέπει πλέον οι ενδιαφερόμενοι πολίτες να καλούν την αστυνομία να επέμβει , προκειμένου να ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα.



• Τέλος , ο συμπαθής τετράποδος Θανάσης , έκλεψε κατά την γνώμη μας τις εντυπώσεις στα προεκλογικά διαφημιστικά μηνύματα των υποψήφίων κομμάτων για τις ευρωεκλογές. Ατυχώς όμως , δεν αποδείχθηκε «γούρικο» για τον συγκεκριμένο πολιτικό σχηματισμό. Αποτέλεσε όμως μια ευχάριστη νότα στην πληθώρα των διαφημιστικών μηνυμάτων και ανακοινώσεων.....



Гороскоп на июнь 2019 года Το Ωροσκόπιο τον Ιούνιο του έτους 2019.

1. Овен Ο Κριός θα λάβει εκατοντάδες προσφορές συνεργασίας, αλλά οι μισές από αυτές είναι ένα σύνολο τυχερών παιχνιδιών.

Η οικογένεια Κριός πρέπει να επικοινωνεί περισσότερο με τον σύζυγό της και τα παιδιά. Ενιαία και μοναχική Κριός καλύτερα να κοιτάξουμε πιο συχνά από κάτω από τα πόδια. Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι συναντήσατε αυτόν που σας έστειλε τη μοίρα. Στις αρχές του καλοκαιριού πολλοί θα θέλουν να αλλάξουν όχι μόνο την προσωπική τους αλλά και την επαγγελματική τους ζωή. Λοιπόν, όλες οι πόρτες των πανεπιστημίων είναι ανοιχτές για εσάς - δώστε τα έγγραφα και περάστε τις εξετάσεις. Τα οικονομικά θα είναι καλά, αν μάθεις να τα διαχειρίζεσαι..

Για την υγεία, Μην τρώτε παγωτό και ξεπλύνετε το λαιμό με ένα βάμμα από βότανα.

2. Телец/Ταύρος. Το Ωροσκόπιο προβλέπει θεμελιώδεις αλλαγές στο χώρο εργασίας. Αν θέλατε να γίνετε σχολιαστής σπορ ή λογιστής, αισθανθείτε ελεύθερος να εκπληρώσετε τις επιθυμίες σας. Ολοκληρώστε τα παλιά πράγματα και θέστε συγκεκριμένους στόχους. Αν και ο Ταύρος δεν είναι συνηθισμένος να πετάει στα σύννεφα, σημαίνει ότι θα πετύχει.

Ο Ταύρος θα είναι πιο ενεργός και πιο ενεργητικός, παρά το γεγονός ότι όλοι γύρω του είναι στις παραλίες, την ηλιοθεραπεία και τα ταξίδια. Έχετε ένα σχέδιο - για την ενίσχυση της οικονομικής κατάστασης, και οτιδήποτε άλλο, συμπεριλαμβανομένων των άξιων διακοπών, θα περιμένει Η Οικογένεια Ταύρος έχει πολλές δουλειές γύρω από το σπίτι, την ανατροφή των παιδιών και τα οικιακά προβλήματα. Μην αποφύγετε όλα αυτά, αλλιώς θα έχετε έναν αγώνα με τη σύζυγό σας. Ο μοναχικός Ταύρος θα μπορέσει να συναντήσει έναν αγαπημένο-η, αν σταματήσει την ψυχαγωγία με φίλους και πάει στη φύση Ο Ταύρος δεν είναι κατάλληλος για σπορ που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και κατάγματα. Μην διακινδυνεύετε την υγεία σας.

3. Близнецы: Δίδυμοι. Όταν μπορείτε να εργαστείτε κατά τη διάρκεια της ημέρας και να χαλαρώσετε ενεργά το βράδυ. Θα υπάρξουν πολλές φωτεινές εκδηλώσεις, περιπέτειες και εκπλήξεις. Στη μέση του μήνα θα έχετε χρόνο για οικογενειακή διακοπές, γι' αυτό προετοιμαστείτε για αυτό σχολαστικά. Οι Δίδυμοι θα βασιανιστούν από τον πόνο στις αρθρώσεις, οπότε θα πρέπει να εγκαταλείψετε τη σκληρή προπόνηση και το συχνό περπάτημα

4. Рак: Καρκίνος Το Raku ζώδιο προετοίμασε πολλές ευχάριστες συναντήσεις, ρομαντικές ημερομηνίες, αν αποφασίσετε να φύγετε από το σπίτι. Αρκετός ο μαρασμός και η λύπη για το τι έχετε περάσει. Στις αρχές του καλοκαιριού θα βρείτε μια νέα αγάπη, προσφορές εργασίας και οικονομική επιτυχία. Κάντε μια εκκαθάριση στις τάξεις των φίλων και των γνωστών σας, στη συνέχεια ανοίξτε την πόρτα σε όλα τα νέα και θετικά. Η αυτο-κατανάλωση δεν είναι μια διέξοδος από μια δύσκολη κατάσταση, οπότε τραβήξτε τον εαυτό σας μαζί. Η εργασία, η μελέτη, η αγάπη και ο γάμος είναι τόσο απλή και, κυρίως, ελπιδοφόρα κατάσταση. Ο καρκίνος έχει ένα οικονομικό κέρδος, το οποίο θα ενισχύσει την κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Λοιπόν, στην αγάπη πρέπει να γίνετε πιο σίγουροι και να μην έχετε από τα

τα δικά σας λάθη, απογοητεύσεις..Με την ευκαιρία, πόσο καιρό πάει ο Καρκίνος στο γυμναστήριο; Είναι σαφές, ποτέ. Πηγαίνετε επειγόντως αλλιώς σύντομα δεν θα αναγνωρίσετε την πρησμένη φιγούρα σας στον καθρέφτη.

5. Лев –Λέων Το κύριο πράγμα είναι ότι ο Λέων πρέπει να περπατήσει στη ζωή με την πεποίθηση του βασιλιά..Συνιστάται στον Λέων να αλλάξει τη στάση του σε ό,τι τον ενοχλεί. Εάν θέλετε να αλλάξετε ριζικά την επαγγελματική και προσωπική σφαίρα, τότε μην προχωρήσετε. Ζυγίστε τα πάντα και πηγαίνετε! Ένας άνθρωπος-Λέων είναι καλύτερα να είναι πιο προσεκτικός στη λήψη αποφάσεων. Βιαστείτε - κάνετε λάθος. Για να ενισχύσετε την γενική υγεία σας μπορείτε να κάνετε ποδήλατο. Λοιπόν, το βράδυ μετά την εργασία, πηγαίνετε στην παραλία και κολυμπήστε στον ποταμό. Το φθινόπωρο, θα καταλάβετε ότι έχουν σκληρύνει το σώμα σχολαστικά

6. Дева Παρθένος. Ο Παρθένος προβλέπει εσωτερικές δυσκολίες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο με συγγενείς. Το κύριο πράγμα είναι να χτίσει ένα σχέδιο εργασίας, και στη συνέχεια να ασχοληθεί με τις επιχειρήσεις. Και μην αποστασιοποιείτε μιλώντας στο τηλέφωνο με ανούσιες επαφές..Ο Παρθένος θα πρέπει να αγοράσει τα πάντα για την επισκευή ενός διαμερίσματος ή την κατασκευή ενός εξοχικού σπιτιού. Αρχικά, ορίστε το επιθυμητό ποσό για αγορές και, στη συνέχεια, μεταβείτε στο κατάστημα. Διαφορετικά, θα μένετε χωρίς χρήματα και χωρίς τα απαραίτητα υλικά. Προσπαθήστε να αποφύγετε τις συγκρούσεις με συγγενείς, αλλιώς θα υπονομεύσετε όχι μόνο την εξουσία σας στην οικογένεια, αλλά και την υγεία σας. Το Ωροσκόπιο συμβουλεύει τον Παρθένο να παραμείνει ήρεμος, να πάει στο κρεβάτι πριν και να μην φωνάξει εξαιτίας της αναταραχής.Είναι καλύτερο να βρούμε δύναμη για θέματα που δεν απαιτούν καθυστέρηση. Μπορείτε να βρείτε μια δευτερεύουσα δουλειά, έτσι δεν θα μείνετε χωρίς χρηματοδότηση και θα μπορείτε να αγοράσετε κάτι για τον εαυτό σας.

7. Весы Ζυγός Εάν θέλετε να ανανεώσετε τη σχέση, τότε πρώτα να σκεφτείτε τα πάντα. Η καρδιά προτρέπει ένα πράγμα, αλλά το μυαλό πρέπει ακόμα να ακούσει. Διαφορετικά, ο Ζυγός θα παγιδευτεί και πάλι θα απογοητευτεί από τη σχέση μη προτίμησης.Σχετικά με το υπόλοιπο του μήνα, ο Ζυγός δεν πρέπει να ξεχαστεί. Αυτό θα βοηθήσει να κερδίσει δύναμη για περαιτέρω εργασία. Αλλά, αν έχετε ήδη προγραμματίσει διακοπές για αυτό το μήνα, τότε μην καθυστερείτε. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα συναντήσετε με ένα καταπληκτικό πρόσωπο. Η αγάπη - τρυφερή και αμοιβαία, θα δώσει μια αξέχαστη εμπειρία και θα σας βοηθήσει να κοιτάξετε την προσωπική σας ζωή με διαφορετικό τρόπο. Από τη φύση σας, είστε ένας ευαίσθητος άνθρωπος..



Гороскоп на май 2019 года Το Ωροσκόπιο τον Μαΐο του έτους 2019.

8.Σκορπιον Σκορπιός Ο Σκορπιός θέλει μια έντονη αλλαγή στην εμφάνιση και την ντουλάπα. Δεν υπάρχει τίποτα περίεργο σε αυτό, γιατί το καλοκαίρι φέρνει ηλιόλουστα συναισθήματα και χαρά. Επιπλέον, η ανανεωμένη του εικόνα θα προσελκύσει πολλές ενδιαφέρουσες και συναρπαστικές προσωπικότητες στον Σκορπιό. Ακόμα και το αφεντικό θα σας κοιτάξει διαφορετικά. Θέλοντας να σας προωθήσει, θα σας προσφέρει ένα δημιουργικό έργο.

Το Ωροσκόπιο υπόσχεται αγάπη στον Σκορπιό με την πρώτη ματιά. Εάν εμπιστεύεστε το "έκτο" αίσθημα, δεν θα έχετε λάθος με την επιλογή. Ο παλιός ενθουσιασμός θα μείνει πίσω. Ο Σκορπιός, που έχει μια οικογένεια, πρέπει να συμπεριλάβει την πλήρη δύναμη της θυελλώδους ιδιοσυγκρασίας και της φαντασίας σου. Συνιστάται να ξεκινήσετε έναν αθλητικό τρόπο ζωής.

9. Стрелец Τοξότης Υπάρχουν πολλά γεγονότα, συναντήσεις και διαπραγματεύσεις, αλλά τα μισά από αυτά είναι άχρηστα. Συνιστάται να αναλάβει το μυαλό και να ξεκινήσει την καταπολέμηση του εθισμού. Ο Τοξότης είναι καιρός να σταματήσει το κάπνισμα και να τρώει υγιεινά.. Το ωροσκόπιο συνιστά να κάνετε γυμναστήριο. Στον επαγγελματικό τομέα, ο Τοξότης θα έχει όχι μόνο μια επιθυμητή θέση, αλλά και μια αύξηση του μισθού είναι δυνατή. Οι μοναχικοί άνθρωποι στις αρχές του καλοκαιριού είναι σίγουρα τυχεροί και θα συναντήσουν έναν συνεργάτη ζωής. Οικογένεια Ο Τοξότης πρέπει να είναι περισσότερο συγκρατημένος στα συναισθήματα. Εκφράζετε τα συναισθήματά σας τόσο δυνατά ώστε να μπορούν να συγχέονται με θυμό και ζήλια.

Για να μην ανησυχείτε για την κακή οικονομική κατάσταση, πρέπει να αναζητήσετε μια πρόσθετη πηγή εισοδήματος. Αλλά, αν ο ακούρατος Τοξότης θα δοκιμάσει, τότε οι μεγάλες προοπτικές θα ανοίξουν μπροστά τους. Θα υπογράψετε μακροπρόθεσμο συμβόλαιο αυτό το μήνα..

10. Козерог: Αιγόκερως Ένας φυσικά σκληρός εργάτης Ο Αιγόκερως θα πετύχει σε κάθε είδους εργασία. Το Ωροσκόπιο συμβουλεύει τον Αιγόκερως να γίνει πιο ορθολογικός εάν αγγίζει τις αγορές. Δεν είναι όλα φθηνά, αυτά που χρειάζεστε. Και για την ακριβή απόκτηση είναι σαφώς ότι δεν είναι αρκετά τα χρήματα. Ο Αιγόκερως μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις σε μια ομάδα με ένα άτομο που αναλαμβάνει πάρα πολύ με την επαγγελματική έννοια. Να είστε προσεκτικοί σε εκφράσεις έτσι ώστε το κοινό επιχείρημα να μην φτάνει στην ηγεσία.

Η αστρολογική πρόβλεψη προβλέπει τον Αιγόκερως πλήρη ειδύλλιο στην οικογενειακή ζωή. Δεν εκπλήσσει, επειδή είστε ένας άνθρωπος παλαιών παραδόσεων - πιστός και σταθερός. Εάν ο Αιγόκερως είναι μόνος, τότε είναι ακόμα καλύτερος. Θα κάνεις φίλους με έναν ωραίο άνθρωπο, αλλά τότε η ζωή θα δείξει - αγάπη ή πάθος. Να είστε προσεκτικοί στην παραλία! Διαφορετικά, θα λάβετε σοβαρά εγκαύματα, φλεγμονή..

11. Водолей , Υδροχόος :Ο Υδροχόος έχει έναν πολυάσχολο μήνα, καθώς η εργασία θα πάρει τη δεύτερη θέση, επειδή η υγεία θα είναι στο προσκήνιο. Γαστρίτιδα είναι δυνατή, ακόμη και ένα έλκος στομάχου, έτσι δεν θα κάνει χωρίς ιατρική παρέμβαση.

Εάν ο Υδροχόος ήθελε από πολύ καιρό να αλλάξει δουλειά, τότε ο μήνας είναι τέλειος για τέτοιες δραματικές αλλαγές. Μπορείτε να μάθετε μια άλλη ειδικότητα, καθώς και να εξρευνήσετε νέες τεχνολογίες σε ένα υπάρχον επάγγελμα. Τα παντρεμένα ζευγάρια των Υδροχόνων θα είναι πιστά, συμμορφωμένα μεταξύ τους, όπως ποτέ άλλοτε.

Όσον αφορά τα χρήματα, ο Υδροχόος δεν πρέπει να ανησυχεί, γιατί ξέρει πώς να σώζει το συσσωρευμένο, αλλά και να αυξήσει το κεφάλαιο. Αλλά αν αποφασίσετε να δανειστείτε από έναν φίλο ή έναν συνάδελφό σας, τότε ζυγίστε όλα τα υπέρ και τα κατά.

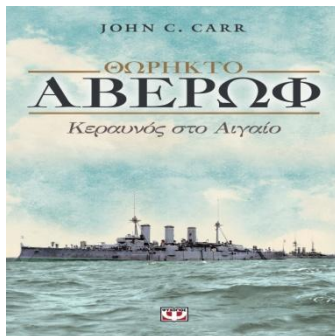
12. Рыбы: Ιχθείς , Τα ψάρια περιστρέφονται σαν σκίουροι σε έναν τροχό. Όλα θα συσσωρευτούν ταυτόχρονα - εσωτερικά προβλήματα, προβλήματα, οικογενειακές ανησυχίες. Δεν θα έχετε ακόμη χρόνο να πάτε σε μια συνάντηση με φίλους, σε έναν ποταμό ή στον κινηματογράφο με την αγαπημένη σας. Η αστρογένεση για τον Ιούνιο συμβουλεύει τους Ιχθείς να μάθουν πώς να ξεκουράζονται σωστά, ώστε να μην υπονομεύουν την υγεία στις αρχές του καλοκαιριού. Φροντίστε τις τρέχουσες υποθέσεις, οι οποίες θα δώσουν κέρδος, αν και μικρό, αλλά πραγματικό. Δεν αναμένονται σοβαρά προβλήματα στην εργασία, αλλά δεν μπορείτε να αφήσετε σημαντικά έργα χωρίς προσοχή. Διαφορετικά, θα οδηγηθούν γρήγορα από άλλους συναδέλφους.

Καλύτερα να ακούσετε το σώμα σας. Ακόμη και τα παραμικρά συμπτώματα μπορεί να σηματοδοτούν ασθένειες. Εστίαση όχι μόνο στη φυσική κατάσταση, αλλά και στο νευρικό σύστημα. Καλό είναι μια επίσκεψη σε ψυχολόγο





**Η φώτο του Μήνα . Κάποιο
καλοκαίρι , πριν αρκετά χρόνια στα
Κουφονήσια.....**



• Για τις σελίδες 7 – 9 του παρόντος τεύχους , πηγή κειμένων : Αποσπάσματα και αναφορές χρησιμοποιήθηκαν από το βιβλίο του John.C.Carr **ΘΩΡΗΚΤΟ ΑΒΕΡΩΦ - Κεραυνός στο Αιγαίο** .

Η Μικρή Εφημερίς στο επόμενο τεύχος του Ιουλίου

- Το άρθρο του Μήνα
- Θωρηκτό Αβέρωφ.....
- Σχολιάζοντας θέματα σε Ελλάδα και Ρωσία.....
- Μαθήματα Ρωσικής γλώσσας.....
- Οτιδήποτε απρόοπτο και ενδιαφέρον πέσει στην αντίληψή μας.....



Ξενοδοχείο Στέλλα apartments . Στο μαγευτικό Φισκάρδο Κεφαλονιάς. Για περισσότερες πληροφορίες:
www.stella-apartments.gr ή 6937-446 076

Ευχαριστούμε θερμά τις : Στέλλα Μαθιάσου για την στήριξή της στην Μικρή Εφημερίδα καθώς και την Ανδρονίκη Γούναρη για την παροχή πολύτιμων Ιστορικών βιβλίων , με τα οποία εμπλουτίζουμε τα άρθρα μας .



Η μικρή εφημερίς - Маленькая газета

Ιούνιος – июнь 2019

Τεύχος -текущий номер 54

Σελίς - страница 18



Το ημερολόγιο της Μ.Ε..... Ένα ιδιαίτερο ημερολόγιο.....



Η Μ.Ε για τους επόμενους μήνες του έτους, θα δημοσιεύει μια σελίδα ημερολογίου για τον αντίστοιχο μήνα, θέλοντας έτσι να αναδείξει την προσπάθεια και αγώνα του συλλόγου **«Συμπαράστασης, κακοποιημένων γυναικών και παιδιών»** όπου μπορεί κάποιος αγοράζοντας αυτό το ημερολόγιο, να δώσει μια ανάσα ζωής και ελπίδας.....

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 294 - Τ.Κ. 122 43 - ΤΗΛ.: 210 3227165 - ΚΙΝ.: 6976 646604

ΑΦΜ: 999038266 - ΔΟΥ: ΑΙΓΑΛΕΩ

www.elpidazoi.gr • email: ielpidazoi@yahoo.gr

11 Ιουνίου, ημέρα εθνικής εορτής για την Ρωσία.